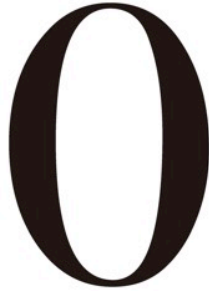


より安心して
運転できるように、
安全技術がサポート



モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。
トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた様々な安全技術で、実現を目指していきます。

統合安全
コンセプトとは

様々なシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



パーキング



予防安全



プリクラッシュセーフティ



衝突安全



救助

ドライバーの安全運転を支援する 安全技術

自動ブレーキ

(プリクラッシュセーフティシステム(衝突回避支援タイプ)/歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)

前方のクルマ等と接触しそうな「あわや」の事態に備えて。
衝突の危険を知らせ、
衝突回避や被害軽減をサポート

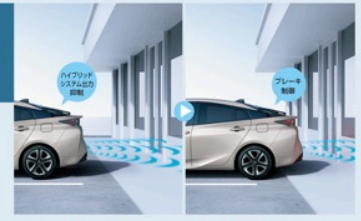


●プリクラッシュセーフティシステム(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)の作動イメージ

踏み間違い時 サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー)

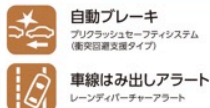
駐車場で、ブレーキとアクセルを踏み間違えて慌てた時も。
ソナーで前後の障害物を検知、
駐車時などの衝突回避をサポート



■インテリジェントクリアランスソナーは自動ブレーキまで動くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■写真はプリウスを使った作動イメージです。
■写真のセンサーの検知範囲はイメージです。

様々なシーンをカバーするための機能をパッケージ化しました

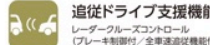
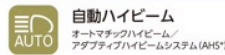
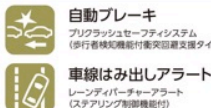
衝突回避支援パッケージ Toyota Safety Sense C



先行車発進アラーム

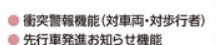
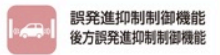
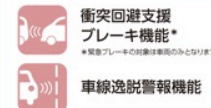
先行車発進検知機能(付帯機能)
■先行車発進検知機能はToyota Safety Sense Cのセンターディスプレイにも利用したその他の機能です。

衝突回避支援パッケージ Toyota Safety Sense P



■各機能の作動条件は車種により異なります。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

衝突回避支援システム(スマートアシストII)



■プリクラッシュセーフティシステム・衝突回避支援ブレーキ機能の作動条件は車種により異なります。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティシステム・衝突回避支援ブレーキ機能はあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■レーダークルーズコントロールの車両距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



トヨタモビリティ東京のサポカーラインアップ!



コンパクト アクア 特別仕様車 S"Style Black" オリス HYBRID"G Package" タンク カスタム G-T ボルテ 特別仕様車 F"la mode Brun"	次世代 Toyota Safety Sense C Toyota Safety Sense C P Toyota Safety Sense P H 衝突回避支援システム(スマートアシストII)	PCS アプリラッシュセーフティシステム ICS インテリジェントクリアランスソナー ◆メーカーオプションのインテリジェントクリアランスソナー装着時
セダン カムU G "レザーパッケージ" プリウス 特別仕様車 S"Safety Plus-Two Tone" プリウスPHV 特別仕様車 S"Safety Plus" プレミオ 1.5F"EXパッケージ" マークX 350RDS MIRAI		
ワゴン クラウン 特別仕様車 アスリートS-T"J FRONTIER Limited" クラウン HYBRID ロイヤルサルーン-G クラウン マジェスタ"Fバージョン" プリウスα 特別仕様車 S"tune BLACK II" アベンシス Li	ミニバン アルファード Executive Lounge エスクァイア HYBRID Gi "Premium Package" シエンタ特別仕様車 HYBRID G"Cuero"	
SUV スポーツ C-HR 特別仕様車 S"LED Edition" ハリアー PROGRESS "Metal and Leather Package"	ビジネス ハイエース特別仕様車 スーパーGL"DARK PRIME" サクシード U JPN TAXI	

※掲載の内容は、2017年12月25日現在のものです。 ※掲載画像の一部はメーカーオプション装着車です。詳しくはカタログをご覧ください。スタッフにおたずねください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。

■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはWEBをご覧ください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転をお願いします。

あんしん実感! トヨタのサポカー

プリウスαに搭載
衝突回避支援パッケージの「Toyota Safety Sense P」と「ICS」で

約9割低減

■プリウスαはドライバーの安全運転を支援した機能であり、事故の回避や万が一の被害の軽減を目的としています。各機能には限界がありますので、右記データを過信せず、安全運転をお願いします。

※1. 減み減速、横ずれ抑制ブレーキ(インテリジェントクリアランスソナー)、2. プリウスαを対象としたToyota Safety Sense Pのインテリジェントクリアランスソナー(検知距離約175-1800m)に非検知車による追突。2015年12月~2016年12月の間の追突事故発生率(万/1000km)について、1級乗用車(安全運転支援システム付)と1級乗用車(安全運転支援システム付)の比較結果を示しています。

実安全の追求から生まれた、4つの 先進安全機能

ぶつからないをサポート
アダプティブ巡航システム
(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)
2) 先行車検知機能付追従機能付

はみ出さないをサポート
レーンデパートアラート※
(ステアリング制御機能付)
※車線逸脱防止

夜間の見やすさをサポート
オートマチックハイビーム

ついでいくをサポート
レーダークルーズコントロール
(全車速追従機能付)

※2016年12月までのデータです。また、道路状況、車両状態、天候状況およびドライバーの操作状態等により、必ずしも追従を支援する機能ではありません。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■車線逸脱防止機能、レーンデパートアラート機能は、車線維持補助機能に代わり、車線維持補助機能には代わりません。■レーダークルーズコントロールは、車速追従機能に代わり、車速追従機能には代わりません。■レーダークルーズコントロールは、車速追従機能に代わり、車速追従機能には代わりません。

踏み間違えてもサポート

インテリジェントクリアランスソナー(巻き込み警報機能付)

ハイブリッドシステムが抑制
ブレーキ制御

前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動的にブレーキをかけたまま、(発進時アクセルONの状態)で障害物に接近した場合

■インテリジェントクリアランスソナーは自動ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ずしも追従を支援するものではありません。道路状況、車両状態、車両状態等により、必ずしも追従を支援する機能ではありません。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■ブレーキ制御機能は、ブレーキ制御機能に代わり、ブレーキ制御機能には代わりません。■ブレーキ制御機能は、ブレーキ制御機能に代わり、ブレーキ制御機能には代わりません。